



Eesti Jahtklubide Liidu treenerite komisjoni koosoleku protokoll

Aeg: 10.01.2025 kell 09.00 – 11:30

Koht: Zoom keskkond

Osalejad: Martin Berkmann (esimees), Raivo Randmäe (ROPK), Maria Veesaar (TJK), Elise Umb (PJK), Kristiina Klaos (SSA), Juhan Kolk (SMS), Uku Kuusk (UKPS), Ingrid Randlaht (HSS), Imre Taveter (KJK), JaakLukk (NYCS)

Protokollija: Martin Berkmann

- 1) 2025 võistluskalendri tööversioonis on kattuvused EKV/EMV regattidel rahvusvaheliste tiitlivõistlustega klassides Optimist, ILCA 6/7 U21 ning 470. Komisjon tegi ettepaneku EJL ile proovida koostöös korraldavate klubidega liigutada Eesti regattide kuupäevi või siis klasse regattide vahel vahetada nii, et kattuvusi enam ei oleks.

Komisjoni ettepanekud tekkinud olukorra lahendamiseks on järgmised:

- viia Kärkla Race 1-3 augustile. See on EJLi poolt tehtud ja kinnitatud.
- viia SMS regatt 6-8 juunile. Sellega EJL tegeleb ja annab infot järgmiseks koosolekuks .
- viia Hara Regatt 27-29 juunile. See on EJLi poolt tehtud ja kinnitatud.
- lisada Hara regatile ILCA 6/7. Koosolekul arutati ka treenerite ettepanekut lisada ILCA 6/7 Hara regati asemel Tallinn Race regatile. EJL ja Tallinn Race korraldaja arutasid seda ideed ja leidsid, et on mõistlik jääda Hara variandi juurde.
- Seega sellises olukorras on jõus ettepanek ILCA6/7 lisada Harale, et oleks neli etappi ja üks mahavise.
- viia ILCA 6/7 EMV üle KJK regatilt Tallinna Nädalale 19-21 september. See sai EJLi poolt tehtud ja kinnitatud.
- Lisada 29er ja 49er KJK regatile EMVna. Sellega EJL tegeleb ja annab infot järgmiseks koosolekuks.
- 13-15 juuni Pärnu ei sobi kattuvuse tõttu rahvusvaheliste võistlustega 470 le. Ettepanek on, et 470 le ei ole Pärnus regatti ja jääb kolm etappi Lohusalu, KJK (EMV) ja Tallinna Nädal.
- ettepanek Feva EMV pidada Tallinna Nädalal, seni polnud määratletud milline etapp (Lohusalu, Hara, või Tallinna Nädal) on EMV. Sellega EJL tegeleb ja annab infot järgmiseks koosolekuks.

Komisjon palub järgmiseks koosolekuks EJL ilt viimaste andmetega 2025 võistluskalendri tööversiooni, et see enne 22/01 EJL i juhatust viimast korda üle vaadata.



- 2) 2025.aasta Eesti Edetabeli juhendi koostamisel arutati 3.1 punkti seda osa, mis puudutab Välisriikide meistrivõistlustelt tabelisse punktide kogumist. Leiti, et olukorras, kus välisriikide meistrivõistlused on väga erineva sportliku tasemega ei ole osadelt väiksemalt regattidelt punktide kogumine õigustatud. Ettepanek on muuta juhendid nii, et regatid millelt punkte saab koguda määrataks klassi liitude spetsialistide poolt. Nt EOKL/EPL/ILCA jne klassiliidud annavad nimistu oma klassi rahvusvahelistest regattidest, mis on ajalooliselt tugeva tasemega ning millel osalemist klassiliidud hindavad kõige paremaks meie sportlaste arengut silmas pidades. Üksmeelselt oldi seda meelt, et EJL peab soosima rahvusvahelistel võistlustel osalemist aga praegune kehtiv välisriigi meistrivõistluste kriteerium ei ole aus kuna riikides on väga erineva tasemega tiitlivõistlused.
- 3) 2025.aasta Eesti Edetabeli juhendi koostamisel arutati ka Optimisti klassi puhul üleminekut ühtsele tabelile (hetkel on EOKLil oma edetabel ja EJLil oma edetabel). Ettepanek on üle minna EOKL liidu poolt koostatud edetabelile ning tulevikus järjest täiustada seda juhendit EOKL ja EJL (treenerite komisjon) koostöös. Juhenditega töös on selgelt tulnud välja, et Optimisti klass vajab erandeid võrreldes teiste klassidega oma eripärade tõttu (nt MMile ja EMile peale saamine) ja ei saa sama puuga mõõta nagu teisi klasse. Siit ka ettepanek Optimisti eraldi käsitleda ja anda nn jäme ots klassiliidu kätte, kus on juba toimiv (mis ei tähenda, et seda ei peaks arendama) juhend kasutusel.
- 4) 2025.aasta Eesti Edetabeli juhendi teemal Madis Ausmann edastas eelmisel koosolekul Erki Teras (Haapsalu Jahtklubi kommodor) küsimuse komisjonile: „Kui Optimisti MM il sõidavad kõik koos ning EM il sõidavad poisid tüdrukud eraldi, siis kas sellisel juhul on EMi 80 punkti õiglane või see punktisumma peaks olema väiksem?“
Teemat arutati ja tõdeti, et see pole ideaalne lahendus hetkel ja Imre tõi välja ka konkreetsed näited ajaloost kus see on tabelit moonutanud ja see on taas vaid Optimisti klassi eripära, teiste klasside osas muudatusteks ettepanekuid ei ole. Sellel vaid Optimisti puudutaval teemal jätkuks siis arutelu juba EOKL juhendi täiustamisel EOKL ja EJL (treenerite komisjon) koostöös.
- 5) 2025.aasta Noorte Saavutusspordi Tabeli juhend 2026. aasta toetuste arvutamiseks . Jaak Lukk tegi ettepaneku ennem järgmist komisjoni koosolekut juhendit mitte avaldada, kuna peagi peaks selguma 2026 Noorte olümpia purjetamise klassid ja seoses sellega võib tekkida vajadus muuta Techno293 vanusegruppe või ettepanek lisada tiiva klass juhendisse.
- 6) Eesti Koondise valiksüsteem 2026 aasta koondise moodustamiseks . Siin komisjonil ettepanekuid muudatusteks ei ole.
- 7) Palgatoetuse süsteemi parendamiseks ettepanekud EOKLe. Ettepanekud on välja töötatud komisjoni poolt 2024 talvel-kevad. Ingrid võtab selle lõpuni vedamise enda peale ja teeb seda koostöös EJLiga.



- 8) Treenerite ettepanekud Tehnilisele komisjonile GARMIN sarjas varustuse kontrolli nimekirja koostamiseks ning kontrolli läbiviimise täiustamiseks ja parendamiseks.
- OPTIMIST: 2 auskrit muuta üheks, õhukotid terved ja kangast mitte PVC (liitreid keeruline kontrollida)
 - ZOOM8: mastipiiraja välja, lisada soodi ploki kinnituse kaugus (kolmnurk) poomist (max 100mm)
 - ILCA: pukseri ots välja
 - Feva/AERO/29er/49er/470/IQ/T293 sarnased listid välja töötada.

Üldises plaanis toimis treenerite arvates nimekirjade väljatöötamine ning ka nende järgi regattidel kontrollide läbi viimine väga hästi, oli märgata et võistlejad said teemadest rohkem teadlikemaks ning hakati ka ise asjade korras olekule rohkem mõtlema väljaspool võistlusi. Kohati oli olukordi kus lapsed ei julenud veele minna kuna ei teadnud kas kontroll veel tuleb ja miks ta sõbra juures käis ja minu juures mitte aga see on alguse ja harjumise asi. Positiivne oli asjaolu, et ka merel toimus pistelisi kontrole ja ka mitte ainult regati avapäeval, mis pühkis peast viimsegi mõtte peale kontrolli endine mitte legaalne setung tagasi panna. Kui võimalik, siis võiks mõelda avapäeval kontrollile ajaakna seadmisele ning kui ilm lubab siis ka nõuda, et varustus oleks selles ajaaknas mõõtmis valmis (nn paat valmis). Ja kui tehtav, siis mõõtjatele vest või mõni muu äratuntav ese selga, et lapsed ja treenerid neid tuvastada suudaksid.

- 9) Treenerikutse omandamise hetkeseis ja kas on plaanis Treenerite hindamiskomisjonil olukorda parendada kui vajadus ilmneb.
- Elise tegi ülevaate hetkeseisust ja peame tõdema, et Purjetamise eriala osas eksamist on eksamite mitte sooritada suutmine hetkel probleem.
- Üheks põhjuseks on asjaolu, et 20st küsimusest võib sattuda nt liiga palju eriala spetsiifilisi küsimusi (purjelaud/lohe/teised klassid). Komisjonilt tuli ettepanek fikseerida vastavalt õppematerjalide mahule purjelaua küsimuste max arv eksamipiletis kolmele-neljale, lohe max arv kahele ja siis ülejäänud purjetamise küsimused ca 15 tk.
- Teiseks soovitasid treenerid üle vaadata lektori poolt loetu vs eksamiküsimused vs vastuse variandid sünkroonsuse. Treenerid tõid omast kogemusest välja olukordi, kus on keeruline õiget vastuse varianti valida kuna kõik on justkui õiged aga peab teadma, mida küsija mõtles. Veel soovitati lektoritel enne eksamit küsimused läbi käija õpilastega koos või siis nn proovieksameid harjutada.
- Kolmandaks soovitati üle vaadata ka küsimused ning vastused ning neid kaasajastada ja ka rohkem sünkrooni viia loengutes räägituga.

Arutati veel kas eelistada kontakt tunde või teha Zoom is. Treenerid soovitasid max kontakt tunde ning vajadusel Zoom i kasutada, kui muidu ei saa või on keeruline läbi viia.

- 10) Plaanis oli ka arutada teemat, kas teha ettepanek EJLi juhatusle RS Aero 5 ja 6 lisada Noorte Saavutusspordi tabeli juhendisse. Koosoleku aja lõppemise tõttu otsustati see teema taas tõstatada järgmisel koosolekul.



EESTI JAHTKLUBIDE LIIT
ESTONIAN YACHTING UNION

Järgmine komisjoni koosolek toimub 17.01.2024 kell 9:00 Zoom keskkonnas