



Eesti Purjetamise Liidu treenerite komisjoni koosoleku protokoll

Aeg: 10.10.2025

Koht: Zoom keskkond

Osalejad: Martin Berkmann (esimees), Maria Veesaar (TJK), Imre Taveter (KJK), JaakLukk (NYCS asendab Aivar Kajakat), Margus Saar(DAGO), Uku Kuusk (UKPS), Elise Umb (PJK), Kristiina Klaos (SSA), Ingrid Randlaht (HSS)

Protokollija: Martin Berkmann

- 1) Tagasivaade 2025 GARMIN Purjetamise võistlussarjale.
 - Ettepanek proovida leida lahendus sponsorkleebistega seoses tekkinud probleemidele, kleebiste maha tulemine ning nende merre reostuseks sattumine. Uurida võimalust lahendada see küsimus digitaalselt.
 - Ettepanek auhinnatseremoonial anda hetk ning tähelepanu Eesti Meistrivõistluste poodiumile. Mitmete kategooriate koos nimetamise korral kipuvad Eesti Meistrid ära kaduma ja nad ei saa oma hetke.
 - Ettepanek GARMIN purjetamise võistlussarjas sarja arvestuses väärtustada enam punktivõrdsuse korral EMV etapi punkte ja selle põhjal lahendada punktivõrdsus.
 - Ettepanek GARMIN purjetamise sarja EMV etappidel leida auhinnatseremoonia lõpus hetk, kus tunnustatakse kõiki treenereid. Kutsutakse lõpus korraks kõik koos välja näiteks kas või ühispildiks või võimaluse korral ka väikese meene üleandmiseks.
 - Ettepanek GARMIN purjetamise sarjas regatile registreerimise osas. Tavahinnaga registreerimine võiks lõppeda regatinädala esmaspäeval kell 23:59 ning hilinenud osavõtuavaldusi aktsepteeritaks kuni regati esimesel päeval ajakavas oleva registreerimise kinnitamise aja lõpuni. Treeneritel on praeguse enamasti nädalavahetusele jääva tähtajaga palju probleeme, kuna sel hetkel ollakse veel eelmisel regatil. Hilinenud osalustasu hilisemas aktsepteerimises ei nähta ka suuri probleeme korraldajatele nn "suurte" klasside puhul, kus lisavõistleja on ainult boonus ning väikestes klassides klassi tühistamise otsus tehtaks niikuinii esmaspäeval kell 23:59.
 - Ettepanek võistluskomiteele. Stardi PIN end võiks olla ankrus alus koos võistlusametnikuga. Tagaks parema abi ning info Peavõistlusjuhile ning PIN endi ametnik on võimeline operatiivsemalt ka liini liigutama vajaduse korra

- 2) Klassipoliitika OPTIMIST-ZOOM8-ILCA4-ILCA6/ILCA7
- Olümpia ning noorte olümpiaettevalmistusklasside osas nähakse uute klasside toomisel prioriteet klasside nimistusse ohtu, kus olemasolevad klassid killustuvad mitmeteks väikesteks ning seetõttu mitte-elujõulisteks klassideks.
 - Soovitus on 2026 hooajal jätkata noorte olümpiaettevalmistusklasside osas klubidel Optimist, Zoom8 ning ILCA4 klasside arendamise ning treeningutega.
 - Erinevad RS klassid on väga head ning vajalikud kaasaegsed klassid Eesti purjetamise maastikul, mis aitavad hoida lahkumismõtetega purjetajaid purjetamise juures ning toovad meie regattidele purjetama juba kogenud purjetajaid, kes siiani pole leidnud endale sobivat klassi, millega osaleda.

- 3) Purjelauaklasside klassipoliitika
- Treenerite ning Eesti Purjelaualiidu nägemus purjelauaklasside arenguredelist.

Noorte Olümpiaettevalmistusklassid

- U13 – T293
- U15 – T293
- U17 - T293PLUS youth(U19) / iQFoil juunior (U17)
- U19 - iQFoil youth(U19) / T293 PLUS youth(U19)

Olümpiaklass

- iQFoil senior

Senior ning harrastajate klassid

- Raceboard / Formula Foil

-Lisaks eraldi iseseisvate üksustena klassid IFCA Slaalom, WISSA Talisurf ning ISWC Kiirussõit.

- 4) Kahepaatide klassipoliitika
 - Tallinna Jahtklubi näitel toimib hästi RSFeva – 29er – 49er/470 suund, kus peale 29er klassi on võimalik valida olümpiaklassile minekuks nii 470 kui 49er. Hetkel on keeruline näha kuidas 420 klassi mahuks Eesti suuruses riigis kõrvuti toimima 29 er klassiga noorte olümpiaettevalmistus teekonnal. On proovitud aga keeruline.
 - Kalevi Jahtklubis on paar paatkonda, kes mõtlevad 420 suunal.
 - 420 klassis käivad jutud, et noored liiguvad U22 vanusepiirangu juurde, mis teeb olukorra keerulisemaks, kuna 420 ja 470 hakkavad kergelt üksteist katma.
- 5) Arutati ka teemal, kas treenerid tunnevad vajadust rahvusvahelistele võistlustele lähetamise korral, et klassiliidu või alaliidu poolt oleks koostatud selline rollide, kohustuste ning õiguste juhend, mis siis aitaks ennetavalt probleeme ja erinevaid nägemusi ära hoida. Leiti, et hetkel sellise juhendi järgi vajadust ei ole, pigem suheldakse asjaosalistega omal algatusel kus pannakse plaanid paika. Eestis puhul on olukord, kus enamasti treener sõidab üksi kaasa.
- 6) Järgmine koosolek 7.11.2025 kell 9:00 Zoom keskkond.